
COMMUNIQUE DE PRESSE

Broye, le 9 septembre 2024

Action mobilité 2024 : Les enseignements du défi innovant « Un mois sans ma voiture » appuient la COREB dans sa stratégie de promotion de la mobilité durable dans la Broye

Contexte et introduction

La Communauté Régionale de la Broye (COREB) se félicite du succès de son Action Mobilité 2024 « Un mois sans ma voiture » ayant eu lieu au mois de juin. Le défi, organisé en collaboration avec le Bureau Mobil'Homme (BMH) a donné la possibilité à plus de trente Broyard.es de tester concrètement des modes de déplacements alternatifs à la voiture, et de partager leur expérience lors d'un atelier de restitution.

Cette initiative pionnière était notamment basée sur l'étude de mobilité dans la Broye réalisée en 2023, dans laquelle il était apparu que, bien que 95% des ménages broyards possèdent une voiture, 60% des sondés étaient prêts à se déplacer plus souvent avec des modes de transports durables.

Objectifs

Pour rappel, les objectifs de ce défi étaient les suivants :

- Permettre de tester des modes alternatifs à la voiture (transports publics, vélo et services de mobilité partagée) et faciliter l'expérimentation d'un nouveau mode de vie grâce à un accompagnement de proximité et personnalisé ;
- Communiquer sur les infrastructures et offres existantes dans la Broye et identifier les besoins de développement de celles-ci en se basant sur le récit et les pratiques des participants ;
- Réaliser un diagnostic des conditions de démotorisation ;
- Permettre à la COREB de se positionner en matière d'accompagnement vers des modes de vie sans voiture et de communiquer sur la base d'un évènement ludique et scientifique autour de la mobilité.

Organisation

Début mai, l'appel à candidatures a été lancé sur les différents canaux de communication de la COREB (newsletter, réseaux sociaux, site internet) ainsi que via la presse régionale. L'intérêt marqué de la population s'est traduit par plus de 85 personnes se déclarant intéressées à participer au défi. La bonne diversité des profils a permis de sélectionner un échantillon varié tant en termes d'âge, que de lieux de résidence ou d'occupation professionnelle. Au terme de la phase préparatoire du mois de mai, 33 participant.es ont confirmé leur participation.

Les participant.es, grâce au soutien de divers partenaires (CFF, CarPostal, TPF, Mobility, BikesLab, Pick-e-Bike) se sont vus offrir un véritable « kit mobilité » sur mesure, adapté à leurs situations, l'équipement déjà en leur possession et leurs besoins. Ainsi, 18 AG, 8 abonnements Frimobil, 4 abonnements Mobilis, 14 vélos à assistance électrique (VAE) 45 km/h, 4 VAE 25 km/h, 3 vélos longtails, ainsi que le matériel de sécurité complémentaire ont notamment été mis à disposition des participant.es.

Principaux enseignements et recommandations

Le rapport de BMH contenant les retours d'expérience et enseignements est disponible sur le [site de la COREB](#). Il détaille les éléments suivants :

- Etat d'esprit : Le mois sans voiture a été vécu très positivement par la majorité des personnes qui y ont participé, dans un état d'esprit favorable et détendu malgré les difficultés qu'ils ont pu rencontrer ;
- Durée: Le temps de trajets des différents modes comparé à celui des déplacements en voiture est beaucoup ressorti, souvent plus long mais en général de meilleure qualité ;
- Vélos (électriques) : L'expérimentation des vélos électriques a surpris positivement les participants bien que le manque d'aménagements sécurisés, la cohabitation avec les autres modes ou les conditions de déplacement peuvent impacter négativement ce mode de déplacement ;
- Articulation des modes et multimodalité : Un fort besoin d'articuler transports publics et mobilité douce a été souligné pour offrir une alternative viable à la voiture. En effet, compte tenu des spécificités de la Broye, l'offre multimodale, composée de l'offre de transports publics, l'offre de vélos en libre-service, l'offre d'autopartage et l'offre de covoiturage devraient se développer dans les années à venir pour faciliter la transition vers des mobilités moins dépendantes de la voiture. ;
- Utilisation de la voiture : Il a été reconnu quasiment uniformément qu'il est réalisable de se passer de voiture dans le cadre des trajets pendulaires professionnels, mais beaucoup plus difficilement en ce qui concerne la mobilité de loisirs, le transport de matériaux encombrant et l'accompagnement d'enfants.

De manière générale, les transports publics constituent une véritable colonne vertébrale d'un mode de vie sans voiture sous réserve d'une amélioration du service (fréquence, correspondances, amplitude, desserte). En complément à cette offre améliorée, il apparaît primordial d'accompagner le boom du vélo (électrique) en développant les infrastructures cyclables avec des itinéraires sécurisés. Enfin, les différents services à la mobilité, comme le covoiturage, les vélos en libre-service et les services de covoiturage représentent autant de solutions complémentaires à déployer à plus large échelle dans la région.

La COREB tire un bilan positif de l'Action Mobilité 2024, qui s'inscrivait parfaitement dans son plan d'action visant à susciter et favoriser le report modal. De plus, une couverture médiatique importante a mis en exergue la dynamique en cours dans la Broye.

Les enseignements tirés vont permettre d'orienter les actions futures de la COREB. En effet, la connaissance des besoins d'aménagements en termes d'infrastructures et de services provenant des utilisateurs est fondamentale. Ce défi peut être considéré comme un point d'étape important qui permet de situer le territoire au niveau de la qualité et de la cohérence de ses offres alternatives à la voiture.

La COREB remercie BMH pour sa précieuse collaboration dans la conduite du projet et les différents partenaires qui ont permis sa réalisation (CFF, TPF, CarPostal, Mobility, Bikeslab, Pick-e-Bike).

Contact presse

Lionel Conus, Secrétaire régional COREB, 079 431 95 52, lionel.conus@coreb.ch

Emmanuel Ravalet, Chef de projet BMH, 076 628 86 05, emmanuel.ravalet@b-mh.ch