

## Revue de presse

Journal : Le Républicain  
Date : 19 septembre 2024

Jeudi 19 septembre 2024

Le Républicain

# «Un mois sans ma voiture»

**MOBILITÉ DOUCE** Une trentaine de personnes ont «abandonné» leur voiture pendant un mois dans le cadre d'une action menée par la COREB

Laisser sa voiture au garage et se convertir à la mobilité douce pendant quatre semaines. Tel était le défi lancé

à 33 habitants de la Broye, tous volontaires, durant le mois de juin. Les participants à cette expérience ont reçu un kit de mobilité comprenant des abonnements de transports publics ainsi que des vélos électriques.

### Objectifs multiples

Cette expérience de mobilité douce visait notamment à tester des modes de transports alternatifs à la voiture (transports publics, vélo et service de mobilité partagée), identifier les besoins de développement des in-

frastructures existantes dans la région et mieux cerner les conditions nécessaires pour qu'une personne fasse le pas de la démotorisation.

### Bilan positif

Au final, la COREB tire un bilan positif de cette action et les enseignements tirés vont permettre d'orienter les actions futures de la COREB. Selon son secrétaire régional Lionel Conus, les transports publics constituent la véritable colonne vertébrale d'un mode de vie sans voiture. Ceux-

ci doivent toutefois être améliorés en terme de fréquence, de correspondances et de dessertes: «La majorité des participants ont vécu positivement cette expérience, malgré les difficultés rencontrées. La durée des trajets s'est avérée souvent plus longue qu'en voiture, mais de meilleure qualité. Concernant les trajets en vélos électriques, les participants ont relevé le manque d'aménagements sécurisés».

Si la grande majorité des participants ont reconnu qu'il est possible

de se passer de voiture pour les jets pendulaires professionnels, il va tout autrement pour la mobilité loisirs, l'accompagnement des enfants dans différentes activités ou encore transport de matériaux encombrants tels que des achats volumineux ou transports à la déchetterie). ♦ **vol**

**Résultats détaillés de l'action:**  
<https://coreb.ch/mobilite/actions-mobilité-coreb/>

## Retour d'expérience...

...de Christine Duc, d'Estavayer-le-Lac, participante à l'Action mobilité 2024 de la COREB.

**Le Républicain:** Qu'est-ce qui vous a motivée à participer à cette expérience?

**Christine Duc:** Le projet me paraissait intéressant et en plus, j'adore prendre le train. J'avais déjà un abonnement demi-tarif auparavant. Les conditions proposées pour cette action étaient intéressantes, avec la mise à disposition d'un abonnement général CFF et un vélo électrique 45 km/h.

**Le Républicain:** Quels sont vos besoins et habitudes de déplacement?

**Christine Duc:** Professionnellement, je me rends chaque jour à Belfaux. J'utilisais uniquement ma voiture avant de participer à cette action. Pour mes loisirs, j'utilisais souvent ma voiture, comme par exemple pour aller skier l'hiver ou rencontrer des ami(e)s en-dehors d'Estavayer-le-Lac.

**Le Républicain:** Comment avez-vous organisé vos déplacements durant l'action?

**Christine Duc:** Pour me rendre à Belfaux, j'ai utilisé exclusivement le train. Porte-à-porte, ça me prenait cinquante minutes par trajet en train, alors que je mettais avant vingt-cinq minutes en voiture. Mais au final, je n'ai pas ressenti ça comme une contrainte. Bien souvent, je payais un supplément le matin pour voyager en première classe. Ça me permettait de travailler dans le calme. Le soir, le trajet me procurait un petit moment pour moi, une sorte de bulle de décompression. Et en plus, j'ai trouvé l'expérience très positive du point de vue social. J'ai discuté avec plein de monde durant les trajets et rencontré de nombreuses connaissances que je n'avais plus vues depuis fort longtemps.

Avec mon ami, on a même profité d'aller à Zurich en train pour un week-end, du fait que j'avais l'abonnement général, ce que l'on aurait jamais fait avant.

**Le Républicain:** Quelles sont les principales difficultés que vous avez rencontrées durant ces quatre semaines, en terme de déplacements?

**Christine Duc:** Professionnellement, ça s'est avéré assez compliqué lorsque j'ai eu des rendez-vous en dehors des grands axes, comme par exemple un jour à 8h du matin à Estavayer-le-Gibloux. Ce jour-là, j'ai utilisé ma voiture car, en transports publics, j'aurais dû partir le soir avant. Nous avons eu un souper de clôture scolaire à Fribourg un vendredi soir. Comme le dernier train pour le retour sur Estavayer-le-Lac était vers 23h30, j'ai pris une nuit d'hôtel sur place et suis rentrée le lendemain matin.

Pour mes loisirs, faire les courses ou encore me rendre à la déchetterie, j'ai pu compter sur mon ami qui a sa propre voiture.

Au final, on a eu beaucoup de chance durant ces quatre semaines en juin, car il a fait super beau et je n'ai connu aucune annulation ou autre perturbation dans mes déplacements en train.



**Le Républicain:** Au terme de cette expérience, avez-vous repris vos anciennes habitudes de transports?

**Christine Duc:** Malheureusement oui. J'ai acheté une voiture électrique en leasing quelques mois avant de dé-

marrer cette expérience et je me v mal aujourd'hui acheter un abonnement général CFF, ce qui viendrait grever d'autant mon budget «transport».

Ce sont des raisons purement financières qui m'ont fait reprendre mes anciennes habitudes de transport. Je n'avais pas acheté cette nouvelle voiture, j'aurais certainement réfléchi autrement au terme de l'action. J'ai fait une comparaison des coûts. Si je renonçais complètement à ma voiture et utilisais uniquement les transports publics et le vélo électriques, je ferais en gros une économie de 50%.

**Le Républicain:** Quel serait votre conseil que vous donneriez aux personnes qui souhaitent faire le pas complet vers une mobilité douce?

**Christine Duc:** Si, au sein d'un ménage, on n'a pas une voiture, c'est vraiment compliqué. Il faut être très courageux et surtout bien organisé pour anticiper ses déplacements. ♦ **vol**