

Revue de presse

Journal : La Broye

Date : 12 septembre 2024

Un préfet s'en va, une préfète arrive

FÊTE Le district de Broye-Vully a pris congé jeudi soir de son préfet Olivier Piccard et a accueilli sa successeure Anne Marion Freiss. Elle prendra le relais du Payernois le 1^{er} octobre prochain.

PAYERNE

Un grand homme pour un petit district. «Pas seulement grand par la taille, mais aussi en politique. Tu auras excellé dans l'exercice de tes fonctions.» De bons mots, beaucoup d'humour, de l'émotion: à l'instar d'un Fribourgeois, son homologue Nicolas Kilchoer, quelque 170 convives - représentants des autorités cantonales et communales vaudoises ainsi que de la Coreb - ont fêté le départ du préfet du district de la Broye-Vully Olivier Piccard jeudi soir, à la halle des fêtes de Payerne. Et ont accueilli Anne Marion Freiss qui le remplacera dès le 1^{er} octobre.

Les orateurs de la soirée ont salué un homme accessible, de bon conseil, une force tranquille, capable de rebondir, un homme



«Olivier Piccard et Anne Marion Freiss, deux personnalités différentes bien taillées pour le même costume de préfets, ont relevé les orateurs de jeudi soir.

PHOTO ISABELLE KOTTELAT

qui a grandement contribué à faire vivre un nouveau district

qui venait de naître de la fusion des anciens districts d'Avenches,

Payerne, Moudon et Oron pour quelques communes. «Il fallait

Préfète déjà connue en terres broyardes

Actuelle préfète de l'Ouest lausannois, Anne Marion Freiss, 60 ans, n'arrive pas en inconnue dans la Broye-Vully. Elle avait officié dans le district comme préfète intérimaire quelques mois en 2011, entre le départ à la retraite du précédent préfet André Cornamusaz et l'entrée en fonction d'Olivier Piccard. «Une main de fer dans un gant de velours.» Ainsi a-t-elle été décrite par la présidente du Gouvernement vaudois, Christelle Luisier Brodard. «Une préfète éprouvée et expérimentée, qui en plus d'un passage rapide dans la Broye-Vully a déjà pratiqué le district de

Lavaux-Oron puis, actuellement, l'Ouest lausannois. «Une vraie préfète itinérante, capable de s'adapter à toutes les configurations locales, avec un enthousiasme débordant, une énergie inépuisable», a quant à lui relevé Serge Terrilini, président du corps préfectoral vaudois. «Pour ma part, c'est la der qui sonne», a ajouté Anne Marion Freiss. «Un nouveau défi après quinze ans de pratique. Je viens ici en voisine», a lancé l'habitante d'Ogens, petit village du Gros-de-Vaud, évoquant ses racines dans la Broye entre Vaud et Fribourg. IK

une bonne volonté pour assurer la cohésion, pour fédérer ce district. Tu as toujours cru à la force de la Broye intercantonale», a ré-

sumé Christelle Luisier Brodard, présidente du Conseil d'Etat vaudois.

■ ISABELLE KOTTELAT



1



2



3



4

1. Le maître de cérémonie Lionel Conus, secrétaire général de la Coreb. 2. Le préfet Olivier Piccard a reçu de Serge Terrilini, président du corps préfectoral, un cadeau en lien avec sa passion pour les deux-roues. 3. La Broyarde Christelle Luisier Brodard, présidente du gouvernement vaudois a relevé le sens de l'engagement d'Olivier Piccard. 4. Des tables bien remplies jeudi soir, avec même quelques Fribourgeois...

PHOTO ISABELLE KOTTELAT

Se passer de voiture pendant quatre semaines, c'est l'expérience vécue par trente-trois personnes dans la Broye durant le mois de juin. Une action mobilité menée par la Communauté régionale de la Broye (Coreb) intitulée Un mois sans ma voiture, en partenariat avec le Bureau Mobil'homme, dont les résultats sont publiés cette semaine.

Rappelons que les participants à cette expérience ont répondu à un appel à candidatures et étaient tous volontaires. Ils provenaient de toute la Broye et ont été regroupés en quatre régions, soit Payerne, Estavayer-le-Lac, Moudon-Lucens et Avenches-Domdidier. L'action était soutenue par les CFF, CarPostal, les TPF, Mobility BikesLab (location de vélos) et Pick-e-Bike (réseau de vélos en libre-service).

Grâce à ces partenariats, les participants ont reçu un kit mobilité sur mesure adapté à





L'analyse des résultats ne va-t-elle pas aussi servir à orienter les actions futures de la Coreb, comme indiqué dans le communiqué?

Cette initiative ne sortait pas de nulle part. La Coreb possède un plan directeur régional, en cours de finalisation, intégrant la mobilité. Je rappelle qu'il s'agit là d'un des quatre domaines stratégiques de la Coreb dont la finalité est d'accompagner le report modal (report du trafic de passagers d'un type de transport vers un autre, ndlr). Nous travaillons sur l'amélioration de l'offre des transports publics et à la promotion de la mobilité douce.

En faisant tester ces moyens de transport, nous pouvons voir les éléments positifs et le travail qu'il reste à faire. Il s'agissait aussi de mettre en lumière les améliorations apportées ces dernières années au réseau de transports publics dans la Broye, des améliorations dont une partie de la population n'a peut-être pas connaissance.



« Nous n'avons pas la prétention de mettre en place un échantillon représentatif de toute la population broyarde »

Lionel Conus

La méthodologie choisie pour réaliser cette étude interpelle toutefois. Dans le rapport, aucune information n'est donnée au sujet des participants tels le lieu de résidence, l'âge, les activités professionnelles ou la vie familiale. Pourquoi?

Initialement, 85 personnes voulaient participer. Nous avons ensuite réduit le nombre à une trentaine afin qu'elles puissent être bien accompagnées et recevoir un kit mobilité. Ces personnes étaient réparties dans quatre régions géographiques, environ



Ensuite les profils variaient de l'étudiant au retraité en passant par la personne active, certaines travaillant à temps plein, d'autres à temps partiel. Nous n'avions pas la prétention de mettre en place un échantillon représentatif de toute la population broyarde, d'autant plus que la participation se faisait sur une base volontaire, donc il s'agissait de gens déjà sensibilisés aux enjeux de mobilité.

Il est important de différencier le sondage que nous avons réalisé auprès de 1300 personnes l'année dernière sur cette thématique et l'expérience conduite en juin servant surtout à mener une expérience de terrain et à communiquer sur les différents moyens de transport existant dans la Broye.

Le fait d'avoir fourni des kits mobilité, donc des solutions clés en main pour se passer de voiture, n'aurait-il pas aussi influencé le retour d'expérience des utilisateurs, surtout sur le plan financier?

Il s'agissait d'une condition de base pour trouver des participants puisque c'est tout de même un effort de se passer de voiture. Le sondage effectué en 2023 indiquait que 60% des personnes sondées étaient prêtes à utiliser plus de mobilité douce et nous avons souhaité concrétiser cette volonté. Nous avons finalement encouragé 33 personnes à franchir le pas et peut-être que, grâce à la communication faite autour de cette action, d'autres seront convaincues.

Enfin, la question que tout le monde se pose est de savoir s'il est possible de se passer de voiture pendant un mois dans la Broye?

Il est possible de s'en passer, mais il faut changer ses habitudes, son mode de vie. Cela demande une réflexion préalable et peut engendrer des difficultés pour aller à la déchetterie par exemple, accompagner des enfants, ou pour pratiquer certains loisirs. Ce qui est possible, c'est de diminuer les déplacements en voiture et le nombre de voitures par ménage, les trajets des pendulaires professionnels étant les plus faciles à

