

COMMUNIQUE DE PRESSE

Broye, le 10 octobre 2023

MOBILITÉ : LE DIAGNOSTIC DES PRATIQUES DE MOBILITE DE LA POPULATION BROYARDE DEMONTRE UN POTENTIEL DE TRANSITION VERS PLUS DE DURABILITE

Plus de 1300 habitant·e·s de la Broye ont participé à l'enquête en ligne organisée par la COREB sur leurs pratiques et attentes en matière de mobilité. Si les résultats montrent un très fort recours à l'automobile, une ouverture de la population à faire évoluer leurs pratiques vers une mobilité plus durable est également constatée.

La Broye, de par sa situation géographique centrale et sa qualité de vie, est un territoire attractif en matière d'habitat. La région a d'ailleurs connu une évolution démographique supérieure à la moyenne au cours de ces dernières années. Sur le plan économique, une série d'implantations majeures ont été réalisées et d'autres projets sont également en cours. Cette dynamique de développement soulève des enjeux importants en matière de mobilité.

Afin d'établir un diagnostic des pratiques actuelles, la COREB a confié au Bureau Mobil'homme (BMH) le mandat de réaliser une enquête afin de connaître les habitudes de déplacement de la population broyarde mais également de sonder ses attentes et son ouverture au changement de pratiques.

Les résultats, basés sur un échantillon représentatif de plus de 1300 réponses, démontrent que la population broyarde se déplace beaucoup dans son quotidien, aussi bien pour des raisons professionnelles que pour les loisirs ou les achats. Sans surprise, la grande majorité de ces déplacements se fait actuellement en voiture, qui est omniprésente dans les modes de vie des habitant·e·s de la région. Cet usage est facilité par une large disponibilité de places de stationnement et souvent, par une absence de tarification.

Néanmoins, une partie de la population utilise les transports publics ou les modes doux (marche, vélo) pour aller travailler et il existe un potentiel certain pour faire évoluer les habitudes vers des pratiques plus durables :

- Une partie substantielle des déplacements pendulaires réalisés actuellement en voiture pourrait se faire à pied ou en vélo (moins de 5 km) ou en vélo traditionnel ou électrique (5 à 15 km) ;

- Près de la moitié de la population serait prête à se déplacer moins ou ailleurs pour rendre ses pratiques plus durables ;
- 60% de la population est prête à se déplacer plus souvent avec des modes durables, en premier lieu les transports publics ;
- Un peu plus de 40% des habitant·e·s seraient prêts à améliorer leur usage de l'automobile en pratiquant le covoiturage et/ou en s'équipant d'une voiture électrique ;
- 36% des actifs broyards considèrent comme envisageable de moins utiliser leur voiture pour aller au travail.

Pour activer ces potentiels et les transformer en changement d'habitude, des mesures aussi bien incitatives que coercitives sont nécessaires et ceci, non seulement au niveau de l'offre et de l'infrastructure, mais aussi de l'image ou des coûts de la mobilité.

Le rapport présente aussi les freins existants, respectivement les mesures à mettre en place pour favoriser le passage vers la mobilité douce (amélioration des aménagements cyclables et des liaisons piétonnes, lieux de stationnements de vélos sécurisés, promotion de la mobilité douce, incitations financières, accompagnement) et/ou vers les transports publics (amélioration de l'offre, coût, etc.). Il contient également des propositions de mesures, forcément moins populaires, pour limiter l'usage de la voiture (limitations de vitesses, régulation et tarification du stationnement), mais pour lesquelles la population de la région montre une certaine ouverture.

Le rapport complet, contenant les résultats détaillés, est disponible en ligne sur le site internet de la COREB (www.coreb.ch). Il a été présenté ce jour en conférence de presse.

La COREB a pris connaissance avec attention des résultats de cette enquête. Elle se réjouit du nombre important de réponses qui démontre l'intérêt de la population sur cette thématique et de disposer de ce diagnostic qui confirme que la mobilité est un enjeu central pour accompagner le développement régional de manière harmonieux et durable. Les propositions de mesures seront analysées au sein de la Commission mobilité et du Comité exécutif pour orienter ses actions futures. La COREB est prête à porter les préoccupations régionales en matière de mobilité et à intensifier la collaboration avec les partenaires (communes, entreprises, services cantonaux, prestataires de transports publics) afin de susciter et d'accompagner la population broyarde vers une mobilité plus durable.

Contact presse :

Lionel Conus, Secrétaire régional COREB, 079 431 95 52
Yann Dubois, Chef de projet BMH, 078 603 64 02